

Tričko Antonio s vrtuľníkom Mi-171S - béžové

Obchod: Armik.sk

E-mail: info@netnakup.sk

Telefón: +420 720 278 200

Odkaz: <https://armik.sk/tricko-antonio-s-vrtulnikom-mi-171s-bezove/>



Kód tovaru: Mi-171Š

Značka: Antonio

Veľkosť: S, M, L, XL, XXL

Popis:

Málokto by spojil dva tak rozdielne pojmy, ako sú hroch obojživelný a vojenské letectvo. Aj keď ... Na prvý pohľad mierumilovné zviera patrí k najväčším bojovníkom. Keď je niekto vyruší, obhajuje svoje práva veľmi vehementne. Navyiac - hoci na súši pôsobí trochu neohrabane, vo vode sa pohybuje elegantne a hlavne rýchlo. Už chápete? Lietajúci hroch je prezývka pre viacúčelový vrtuľník Mil Mi-17, ktorého kódové označenie v rámci NATO je Hip a ktorý sa zapojil napríklad do vojny v Afganistane.

Ako letecký konštruktér mám slabosť pre dobre "vymyslené" lietadlá i vrtuľníky a tomuto veľmi fandím. Páčil by sa určite aj môjmu dedovi - vášnivý letec Antonio miloval účelné a silné stroje. Vrtuľník Mil Mi-17 sa zrodil v Moskve. Tento dvojmotorový stroj používajú nielen sami Rusi, ale ešte zhruba šesťdesiat ďalších krajín, čo hovorí o jeho kvalitách. Doma v Rusku ho poznajú pod označením Mi-8M.

Prvý prototyp vzlietol v roku 1961, vtedy išlo o jednomotorové verzii. Dnes má vrtuľník Mi-171 dva výkonné motory TV3-117V, ktoré skvele pracujú aj vo veľkých výškach alebo vo vzduchu s vysokou teplotou. Na zadnej časti je hydraulicky sklopná nájazdová rampa, ktorá umožňuje rýchlo a bezpečne nakladať alebo vykladať materiál. Vrtuľník slúži ako civilistom, tak armáde, a tomu zodpovedajú možnosti ďalšieho vybavenia. Na jeho palube môžu byť inštalované dva žeriavy, ktoré uľahčí manipuláciu s nákladom, a moderné prístrojové vybavenie. Najmä pri vojenských misiách sa uplatní zariadenie pre systém nočného videnia, odpovedač civilného identifikačného systému, šesť vonkajších závesníkov pre širokú škálu výzbroje, pancierovanie pilotnej kabíny aj dôležité agregáty. A ak by to nestačilo, ďalšiu výbavu je možné doplniť. Záleží na tom, na čo hippíkom potrebujete ...

Napríklad Česká republika vrtuľníky MI-171 bežne nevyužíva ako bojové, ale keď sa zapojila do boja proti Talibom v Afganistane, boli pri tom práve vrtuľníky MI-171S, samozrejme v "plnej poľnej". Tri tieto stroje boli súčasťou najúspešnejšie bojovej misie českého vojenského letectva po druhej svetovej vojne. Na spojeneckej letiska Bagram dorazili v januári 2010, aby v nasledujúcich mesiacoch zabezpečovali transport pre potreby

spojeneckých armád v rámci Task Force Hippo, teda Hroch. Pretože v Afganistane sú spojenecké letecké sily často cieľom útokov miestnych povstaleckých jednotiek, českej vrtuľníky tu lietali ozbrojené. Palubný strelci mali k dispozícii guľometmi kalibru 12,7 mm, kokpity, motory a palivové nádrže chránilo pancierovanie. Piloti vrtuľníkov sa museli preškoliť na náročné podmienky vojnou ťažko skúšanej krajiny a tiež na jej ďalšie špecifiká. Štíty afganských pohoria sa vypínajú vysoko k nebu, takže operačný rokmi prebiehajú vo značných nadmorských výškach a v náročnom klíme. Spojenecké vzdušné sily preto v Afganistane zaznamenávajú časté straty, ale Česi ustáli, či vlastne "ulétali" dva roky bez akýchkoľvek problémov. V priebehu neuveriteľných 2 800 letových hodín prepravili českej vrtuľníky MI-171S 340 ton materiálu a 9 000 spojeneckých vojakov a neutržili pri tom ani jediný šrám. Českí piloti, mechanici a ľudia zabezpečujúci riadenie letovej prevádzky sa tu vystriedali v siedmich turnusoch a svoju prácu odvádzali na tak špičkovej úrovni, že svoje "Hrošík" priviezli domov bez jedinej jazvy z bitiek. To je obdivuhodné! A verte mi, že viem, o čom hovorím.

Gramáž (g/m3): 200

Materiál: 100% bavlna

Veľkostná tabuľka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL
Max. šírka predného dielu (cm)	47	51	55	60	65
Dĺžka zadného dielu (cm)	69	71	74	77	80
Dĺžka rukáva (cm)	19	20	21	22	23

Fotky:



